



*Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан*

**СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОДОРОГИ ОТ М-7 «ВОЛГА» В РАЙОНЕ ГОРОДА МАМАДЫШ  
С МОСТОВЫМ ПЕРЕХОДОМ ЧЕРЕЗ РЕКУ КАМА С ОБХОДОМ ГОРОДОВ  
НИЖНЕКАМСК И НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ С ВЫХОДОМ НА АВТОДОРОГУ М-7 «ВОЛГА»,  
С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ ЕЕ НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ В РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН**





## Цели и задачи инвестиционного проекта

### Цель инвестиционного проекта

Содействие созданию на территории Республики Татарстан транспортных условий, стимулирующих социально-экономическое развитие

Формирование новой скоростной автодорожной связи в обход крупных населенных пунктов (городов Нижнекамск и Набережные Челны) с мостовым переходом через р. Кама



улучшение автотранспортных связей юго-восточных территорий Республики Татарстан в направлении центрально-европейских регионов России



повышение показателей качества жизни населения городов Нижнекамск и Набережные Челны и увеличение скорости движения транзитных грузо- и пассажиропотоков

### Достигаемые показатели

Экономия времени нахождения в пути водителей (мин.)	
легковых автомобилей	26
грузовых автомобилей	40
Увеличение протяженности автодорог регионального значения Республики Татарстана, в %	0,667
Снижение доли протяженности автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, в общей протяженности автодорог регионального значения, в %	0,012
Увеличение протяженности автодорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в %	1,454

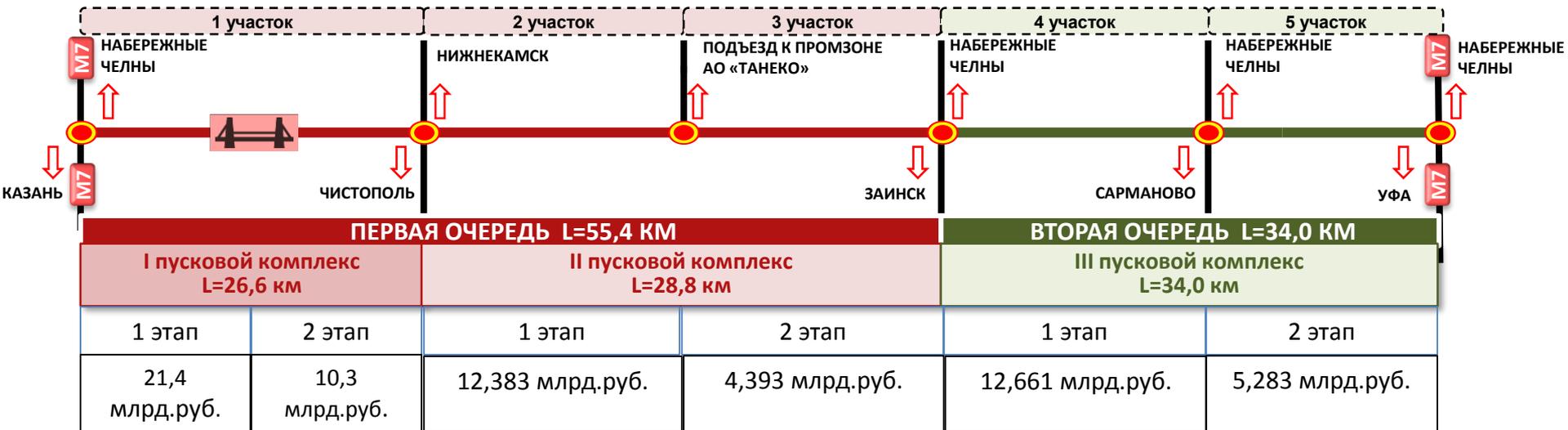


## Основные технические параметры Объекта по рекомендуемому варианту трассы

Вид строительства	Новое строительство
Класс и категория автомобильной дороги	Скоростная автомобильная дорога I Б категории с 4 полосами движения
Протяженность автомобильной дороги	89,4 км, в том числе мостовой переход - 3,1 км
Расчетная скорость движения	120 км/ч
Ширина земляного полотна	27,5 м
Ширина проезжей части	2 x 7,5 м
Ширина обочин	3,75 м
Тип дорожной одежды	Капитальный
Вид покрытия	Асфальтобетон
Количество транспортных развязок в разных уровнях	6 шт.
Мосты (количество / протяженность) - всего, в том числе:	14 шт. / 3 875 пм
<i>Большой мост</i>	1 шт. / 3 100 пм
<i>Средние мосты</i>	6 шт. / 600 пм
<i>Малые мосты</i>	7 шт. / 175 пм
Путепроводы (количество / протяженность)	22 шт. / 1 240 пм
<i>На пересечениях с существующими автодорогами</i>	11 шт. / 440 пм
<i>В составе транспортных развязок</i>	7 шт. / 580 пм
<i>Технологические для службы содержания</i>	3 шт. / 120 пм
<i>На пересечениях с существующими железными дорогами</i>	1 шт. / 100 пм
Количество пунктов взимания платы	4 шт.
<i>по основному ходу трассы объекта</i>	1 шт.
<i>на съездах транспортных развязок</i>	3 шт.



## Стадии и этапы реализации проекта



### ИНВЕСТИЦИОННАЯ СТАДИЯ 2017-2023 ГОДЫ

**Объемы капитальных вложений 66 млрд. руб. в ценах 2016 г.**

### ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ СТАДИЯ 2021-2050 ГОДЫ

**Объемы эксплуатационных затрат 18,92 млрд. руб. в ценах 2016 г.**



# Показатели эффективности реализации проекта с применением выбранного инвестиционного механизма

*финансовые показатели указаны в ценах соответствующих лет*

## Результаты расчета показателей финансовой эффективности реализации проекта

Показатель, ед. изм.	Значение показателя
Чистая приведенная стоимость для проекта в целом (NPV <sub>проект</sub> ), млн руб.	1 155
Чистая приведенная стоимость на собственный капитал частного партнера (NPV <sub>инв</sub> ), млн руб.	32
Внутренняя норма доходности для проекта в целом (IRR <sub>проект</sub> ), %	13,4
Внутренняя норма доходности для частного партнера (IRR <sub>инв</sub> ), %	16,5
Дисконтированный период окупаемости проекта в целом (DPP <sub>проект</sub> ), лет	16
Дисконтированный период окупаемости проекта для частного партнера (DPP <sub>инв</sub> ), лет	28
Средневзвешенная стоимость капитала инвестиционного проекта (WACC), % (в среднем за период)	11,6
Коэффициент покрытия долга (DSCR) – минимальное значение за период реализации проекта	1,2

## Результаты расчета показателей бюджетной эффективности реализации проекта

Показатель, ед. изм.	Значение показателя
Налоговые доходы бюджетов всех уровней, млн руб.	90 861
Неналоговые доходы бюджетов всех уровней, млн руб.	8 889,1
Доходы от сбора платы, млн руб.	73 631
Итого приток денежных средств, млн руб.	173 381,1
Дисконтированный приток денежных средств, млн руб.	23 372,9
Капитальные вложения (включая расходы на прединвестиционной стадии и выкуп земли), млн руб.	45 307,9
Плата концедента, млн руб.	113 324,4
Итого отток денежных средств, млн руб.	158 632,4
Дисконтированный отток денежных средств, млн руб.	46 191,9
Индекс бюджетной эффективности	0,51

## Результаты расчета показателей экономической эффективности реализации проекта

Показатель, ед. изм.	Значение показателя
Прямой макроэкономический эффект, млн руб.	151 071
Косвенный макроэкономический эффект, млн руб.	185 910
Совокупный макроэкономический эффект, млн руб.	336 981
Годовой индекс экономической эффективности проекта, %	0,131
Интегральный индикатор экономической эффективности проекта, %	0,1481